

Veranstaltung zum bundesweiten Tag der Logistik bei PROTEMA in Stuttgart!



Interessierte Zuhörer und Gäste aus den Bereichen Lager- und Transportlogistik waren am 16. April 2009 bei PROTEMA, um die Beiträge deren Logistikberater zu hören und zu diskutieren.

"Logistiksimulation - Erfahrungen aus der Zukunft", so lautete das Thema des Tages.

An Hand von realisierten Beispielen wurden die Anwendungsmöglichkeiten der Simulation- von der Planung globaler **Logistiknetzwerke** mit Produktionsstandorten auf 4 Erdteilen bis zur Planung von Prozessen in Lagerbetrieben und der IntraLogistik beleuchtet.

Die Grenzen liegen in den zu beherrschenden Datenmengen, so lässt sich aktuell ein globales **Logistiknetzwerk** mit mehreren **Produktionsstandorten** nur mit großem Rechner Aufwand darstellen.

Simulationen von **Transportnetzwerken** - beispielsweise für deutsche oder europäische Verbundproduktion an mehreren Standorten - sind darstellbar. Sie liefern valide Daten für Entscheidungen, welche Transportsysteme und -mittel unter betriebswirtschaftlichen und ökologischen Gesichtspunkten, auch im Sinne einer **Green-Logistic** Ausrichtung, einsetzbar sind.

Prozesse der **IntraLogistik** und im Lagerbereich sind relativ schnell in Simulationsmodellen abzubilden. Die Vorteile von Simulation mit beherrschbaren Datenvolumen liegen auf der Hand, dies wurde auch in der Diskussion angesprochen.

Auch im Zusammenhang mit **Benchmarking**, z. B. für die Bewertung von Lager-, Distributions- und Verteilzentren, ist die Simulation eine sehr geeignete Methode zur **Szenarienbewertung**. Die auf Basis von **PROFibench**, einer von PROTEMA mitentwickelten Plattform, erfassten Daten lassen sich in einem Referenzmodell abbilden und bilden die Grundlage für eine Szenarienbetrachtung zur Optimierung der Abläufe und Bestände.

Die **simulationsgestützte** Restrukturierung und Prozessanpassung bietet eine bessere **Entscheidungsfindung** und berücksichtigt die Dynamik des Marktes. Sie liefert ein Simulationsmodell, das über längere Zeit anpassbar und erweiterbar für den Kunden genutzt werden kann.

Nach dem Tag der Logistik ist vor dem Tag der Logistik, in diesem Sinne bereiten wir gedanklich bereits jetzt die nächste Veranstaltung in 2010 vor.